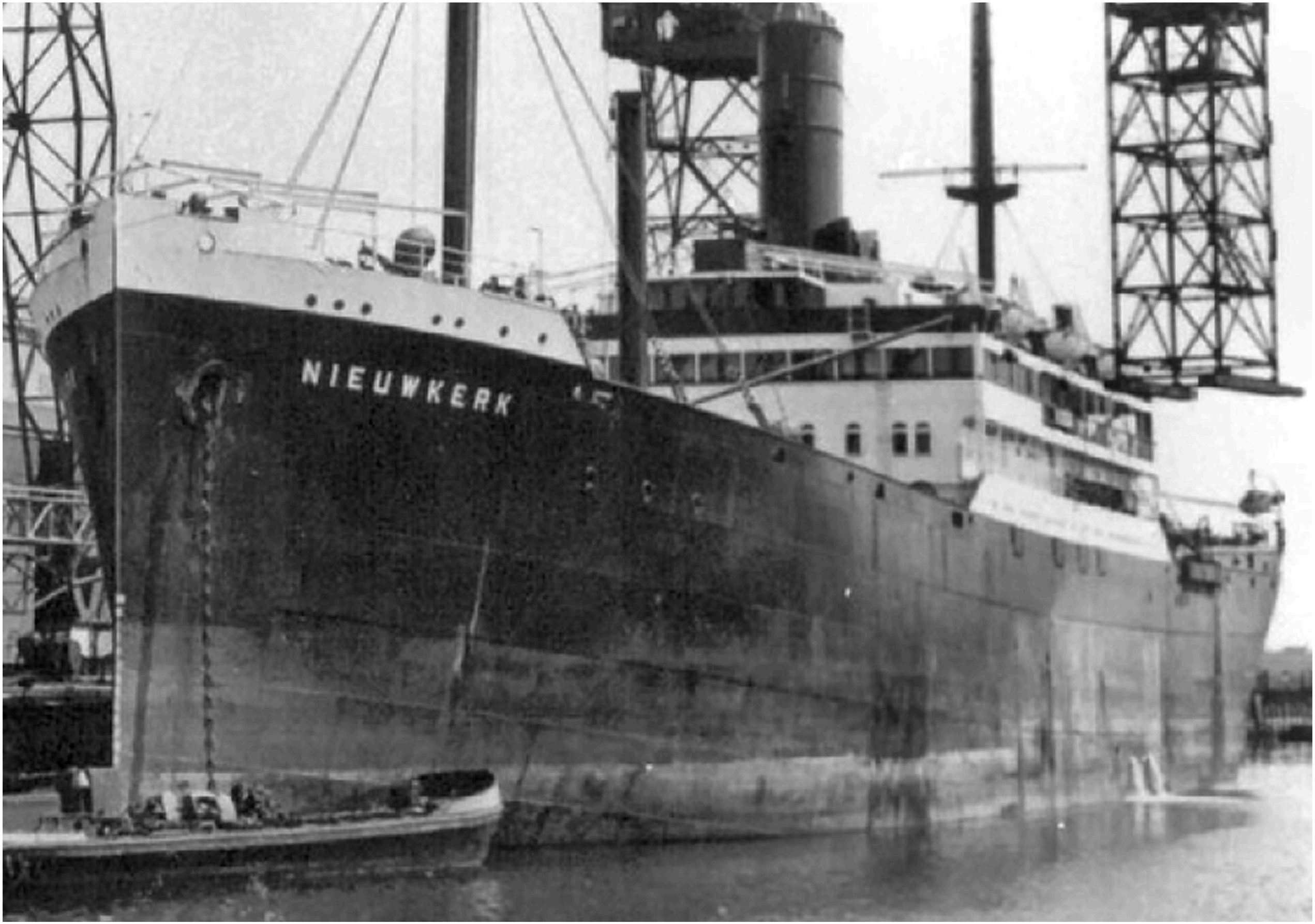

NIEUWKERK

"Nieuwdiep"

P. Smit
418
Rotterdam
London

Profile & D bo.

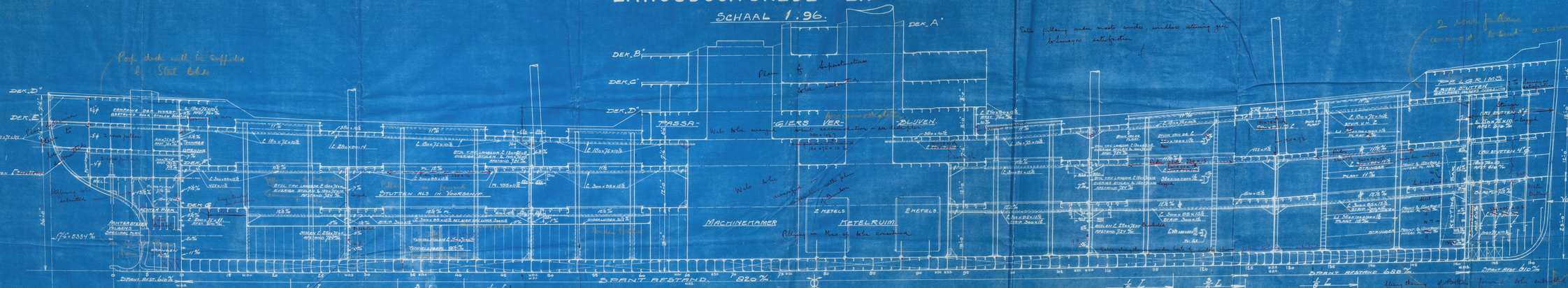
GEN. BOX No 5139

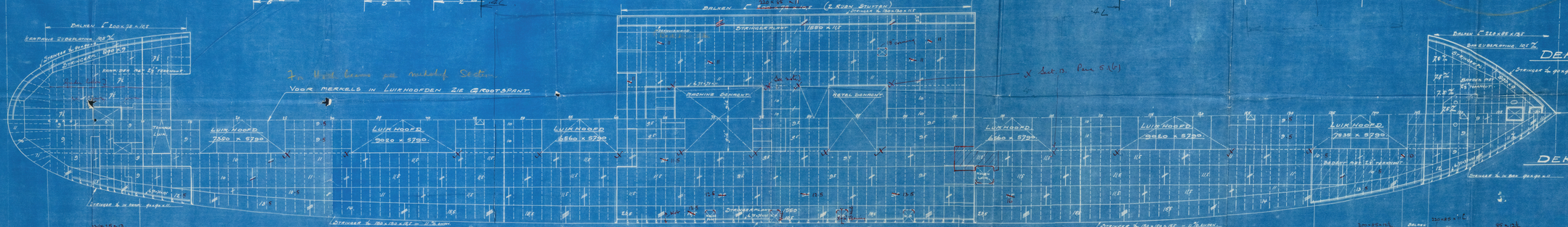
002222-002228-0093

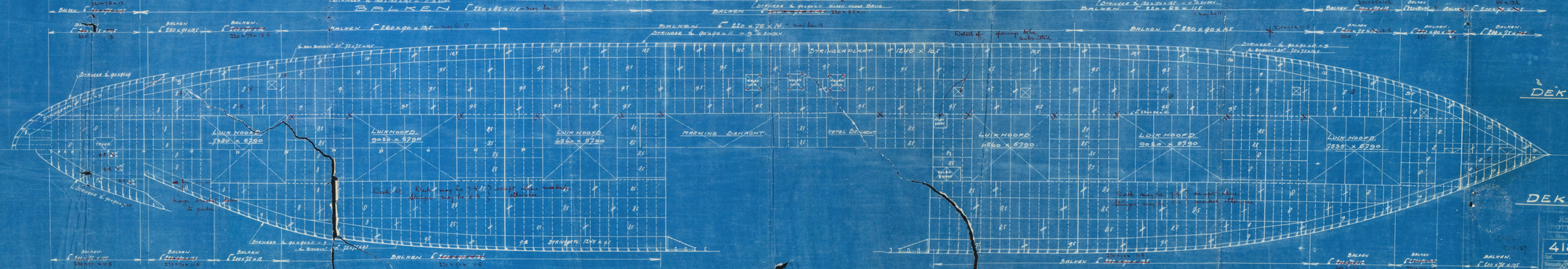
© 2021 Lloyd's Register Foundation

LANGSDOORSNEDE EN DEKKEN. B.Nº 418

SCHAAL 1:96.







Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr.
ROTTERDAM. — AFD. SCHEEPSBOUW.

No.	Teek. No.	Vak No.	Datum
418	2	651	

Onderwerp: LANGSDOORSNEDE EN DEKKEN. SCHAAL 1:96

002222 - 002229 - 1943

P. Smit Jr.

418

Mid. Sec.

"Nieuwkerk"

GEN. BOX NO

© 2021 Lloyd's Register Foundation

002222-002228-0092

B. Nº 418.

GROOTSPANT.

SCHAAL 1:25.

LENGTE OVER KRUISERHEK	427'-6"	= 130,20 M^R
LENGTE TUSSCHEN L.L.	410'-0"	124,966 "
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN OP BINNENGANGEN	59'-3"	18,06 "
HOLTE TOT DEK „E"	38'-6"	11,735 "
HOLTE TOT DEK „F"	31'-0"	9,45 "
HOLTE TOT DEK „G"	19'-0"	5,79 "

KLAS ✠ 100 A.1. LLOYDS.

LLOYDS NUMMERS.	METRIC UNITS.	
L = 96% X LENGTE OVER KRUISERHEK: 96 x 130,50 / 100	=	125,088.
1STE LANGSNUMMER L x D = 125,088 x 11,90	=	1488,57
2DE LANGSNUMMER L x (B+D) = 125,088 x (13,06+11,90)	=	3747,69
L / D = 125,088 / 11,735	=	10,65.

UITRUSTINGS NUMMER.		
L x (B+D) = 125,088 x (18,06+11,90)	=	3747,69
KAMPANJE 1582 x 2,28 x 0,75.	=	26,60
BRUG 30,34 x 8,44 x 0,75	=	55,60
BAK 10,50 x 2,20 x 0,75.	=	18
DEKHUIS OP D DEK 30,34 x 2,44 x 0,5.	=	37
DEKHUIS OP C DEK 24,35 x 2,44 x 0,5.	=	29,0
DEKHUIS OP B DEK 14,70 x 2,44 x 0,5.	=	17,9
UITRUSTINGSNUMMER		3912,59

UITRUSTING.

NUMMER 3912,59 LETTER b †

3 BOEG ANKERS STOKLOOS TOTAAL GEWICHT	10515	K.G.
1 STROOMANKER " "	1043	"
550 METER 60 M/M DAMKETTING	4256	"
220 " 45 M/M " " STROOMANKER	3705	" 36% BOVEN LLOYDS
240 " 140 M/M STAALDRAAD		
2 X 185 " 70 M/M " "		
2 X 185 " 70 M/M " "		

EXTRA BOVEN LLOYDS.

90 VADEM 9" MANNILLA.		
2 X 110 " 5" "		
2 X 85 " 3" STAALDRAAD.		
2 X 85 " 3¾" " "		

DEK „B"

DEK „C"

DEK „D" BRUGDEK

DEK „E"

DEK „F"

DEK „G"

L 75 x 50 x 7

L 65 x 50 x 7

L 110 x 65 x 9

TOPRAIL 7" x 2½" TEAK

L 90 x 65 x 7 OP ELK SPANT.

STRINGERPLAAT 75 L 75 x 75 x 13 TEAK 8" x 2½"

DEKBEPLATING 7 M/M L 65 x 65 x 8

BALKEN L 150 x 75 x 9 OP ELK SPANT.

L 100 x 75 x 8 OP ELK SPANT.

PASSAGIERSHUTTEN

STRINGERPL. 1550 x 11,5

L 130 x 130 x 11,5

DEKBEPLATING 10 M/M

" " " MAAT OPENING 11 M/M L 75 x 75 x 11

KNIEEN 14,5 M/M MET 5 - 7/8 NAGELS IN ELKE ARM.

BALKEN BRUGDEK L 200 x 75 x 10,5 KNIEEN 13,5

KAMPDEK L 200 x 10,5 KNIEEN 13,5

BAKDEK L 220 x 13,5 KNIEEN 12.

PASSAGIERS HUTTEN

GANG.

Rabat te laten schuiven. KOLEN POORT. Compensation openings in 4'-6" deck 15 ℄ provided.

BALKEN L 220 x 85 x 11,5

SPANTEN L 180 x 85 x 10,5 OM HET ANDERE SPANT DOORLOOPEND TOT DEK D.

TUSSCHENLIGGENDE SPANTEN VAN D TOT E L 180 x 85 x 10

PERMANENT KOLENBUNKER.

L 75 x 75 x 11

L 75 x 75 x 11,5

8 - 7/8 NAGELS

BALKEN L 220 x 75 x 14

3 FLENS.

DEKBEPLATING 9 M/M

TREKKERS L 75 x 75 x 12 OM HET ANDERE SPANT.

KOLEN BUNKER.

SPANTEN L 350 x 100 x 100 x 12/16

STOFFEERS STALEN L 150 x 70 x 8,5 OP ELK SPANT.

18'-6"

20 - 7/8" NAGELS

GUSSETPLATE 14" M.D. 8 - 7/8 NAGELS

MANN. 70 x 75 x 11 MET 2 - 7/8 NAGELS

L 75 x 75 x 11,5

L 90 x 80 x 14 IN K.R. 14½

DUBBEL L 90 x 80 x 14½ IN K.R. ½ MET 8 - 7/8 NAGELS.

KIMKIEL ‡ 260 x 14

T. 180 x 90 x 14,5

3 GANGEN NAAST KIELPL. 15½ M/M TOT VOORPIEKSCHOT.

KIELPLAAT 1345 x 20,5 3/8 L 18½ M/M P/D EINDEN.

Solid floors on ev'y frame

VOLLE WRANGEN OP ELK SPANT IN MACH. KAMER EN VÓÓR ¾ L. TOT VOORSTEVEN, ONDER KETELSTOELEN EN ONDER SCHOTTEN. OVERIGENS OM HET 3E SPANT.

L 90 x 80 x 12 IN K.R. 14½

L 130 x 130 x 16 = 14½ GEH. LENGTE DUBBEL

15½ VOOR ¾ L - 12,5 M/M P/D EINDEN

15½ - 12½ M/M.

2½" VUREN

4 95 x 8 M/M

AFSTAND

L 180 x 75 x 11.

STUTTEN ℄ 3000 AFSTAND

DEKBEPLATING 11,5 ½ L 8 M/M P/D EINDEN

TUSSCHEN WIJKEN 10 M/M

KNIEEN VOOR EN ACHTER DE LUIKSHOOFDEN OP DE 3 SPANTEN, T.P.V. LUIKSHOOFDE OP DE 2 SPANTEN.

HEELE BALKEN VOOR ¾ L. VANAF VOORSTEVEN L 220 x 85 x 13,5

ACHTER ¾ L " L 220 x 85 x 11,5

HALVE " NAAST LUIKEN L 220 x 85 x 11,5

6 - 7/8 NAG. IN ELKE ARM

L 230 x 90 x 16

DEKBEPLATING 9,5 8 M/M

" NAAST LUIKEN 9,5

" TUSSCHEN 8,9

2½" VUREN

DPNº 40. 400 x 155 x 14 x 21,6

DUBBELPL. 180 x 12 7/8

KNIEEN VOOR EN ACHTER DE LUIKSHOOFDEN OP DE 2 SPANTEN.

HEELE BALKEN L 220 x 75 x 14

HALVE " L 200 x 75 x 11

L 300 x 35 x 15/16

Fr under the gratings see Profile + Platform.

VOOR LANGSDRAGERS ZIE LANGSDOORSNEDE EN DEKKEN. TEEK 2. VAK 651.

3/4" VUREN

INPNº 30. 300 x 105 x 18 x 27 7/8.

DUBBELPL. 180 x 12 7/8

STUT

L 38 x 100 x 10 x 10

50 x 25

ONDERLINGE AFST: 300

VERTICALE KIEL 1145 x 15 VOOR ½ L 12 M/M P/D EINDEN 16 M/M IN K.R.

KANTPLAAT 950 M/M x 14 IN RUIMEN 11 M/M IN M.K. 13 IN K.R.

WRANGEN IN RUIMEN 11 M/M

" M.K. 11 "

" K.R. 13 7/8 "

WATERDICHTE WRANGEN 13 5/8 M/M MET STUK L 90 x 90 x 11,5 AFSTAND 760 M/M

MIDDENGANG D.B. 1395 x 13/16 VOOR ½ L. 11 7/8 - 5/8 EINDEN. 15 IN K.R.

L 80 x 80 x 14 = 13 7/8 IN K.R. 16,5 GEHEELE LENGTE DUBBEL.

ENKEL L 80 x 80 x 12 IN K.R. 14½

DUBBEL L 80 x 80 x 12 IN K.R. 14½ DUBBEL IN M.K. EN ONDER KETELSTOELEN

L 75 x 75 x 10 IN K.R. 13

DUBBEL IN M.K. EN ONDER KETELSTOELEN

24" x 16"

L 90 x 80 x 12 IN K.R. 14½

DUBBEL BODEM. BEPLATING IN RUIMEN 11 M/M ½ L. 10 P/D EINDEN IN M.K. 13 IN M.K. 11 M/M IN K.R. 2,5 M/M BOVENLLOYDS

BUIKDEKKING 3/16 VUREN.

L 80 x 80 x 12 IN M.K. 14½

ZEVENHOUTEN 11 M/M IN RUIMEN 11 " M.K. 13½ " K.R.

ENKEL L 80 x 80 x 12

8 - 7/8 NAGELS

VOOR ¾ L. TOT VOORPIEK SCHOT ¼ 180 x 180 x 11,5 ENKEL.

T 180 x 180 x 11,5

KANTPLAAT ¼ 90 x 90 x 14 - 13,5

L 180 x 75 x 11 IN K.R. 12½

OPEN WRANG.

11 M/M IN RUIMEN M.K. 13 K.R.

1850

8 - 3/4 NAGELS

L 200 x 85 x 11 IN K.R. 14,5

11 M/M IN RUIMEN K.R. 13 1/2 IN K.R.

4 - 3/4 NAGELS

L 180 x 10. AFSTAND 1800

L 170 x 75 x 9.5

STRINGERPL. 1550 x 15,5 ½ L 6 M/M P/D EINDEN. 1015 x 11 M/M.

STRINGER ¼ 150 x 150 x 15,5 - 11.

KNIEEN 12 M/M

BERGHOUTGANG.

2120 x 18 M/M - 12 M/M P/D EINDEN.

15½ VOOR ½ L. P/D EINDEN

12 - 7/8 NAGELS.

15½ - 12½

Frames L 190 x 85 x 10.5 on every frame 99 to 142 frame inclusive, where 11 to 58 inclusive, except where indicated.

KLINKWERK.

ITEM ONDERDEEL	LANDEN AANTAL RIJEN	LANDEN DREEDTE	LANDEN NAGEL AFSTAND	STUIKEN AANTAL RIJEN	STUIKEN DREEDTE	STUIKEN NAGEL AFSTAND	DIAM NAGELS
HUID MIDDEN ½ L	2	135					22
" EINDEN	2	135	4D				22
KIELGANG ½ L				4	355	4D	25
" EINDEN				5	265	3¼D	25
BERGHOUTGANG ½ L				4	305	4D	22
" EINDEN				3	230	3¼D	22
HUID VAN KIEL TOT BOVENKT KIMKIEL				4	305	4D	22
" BOVENKT KIM TOT BERGHOUT				3	230	3¼D	22
" KIEL TOT BOVENKT KIM P/D EINDEN				3	230	4D	22
" BOVENKT KIM TOT DEKGH 6/8a				3	230	4D	22
DUBBELE BODEM LANDEN.	1	65	1 DEER 11" AFST 10 PER 21" AFST				19
LANDEN IN M.K. EN K.R.	1	65					19
MIDDENGANG ½ L				3	195	4D	19
" P/D EINDEN				2	125	4D	19
DUBBELE BODEM BEPLATING ½ L				2	125	4D	19
" EINDEN				1	65	4D	19
MIDDENZAATHOUT GEHEELE LENGTE				3	230	4D	22
KANTPLAAT ½ L				3	230	4D	22
" EINDEN				2	125	4D	19
OPPERDEK E DEK STRINGER ½ L				4	305	4D	22
" EINDEN				3	190	3½D	19
" DEKBEPLATING ½ L				2	125	4D	19
" P/D EINDEN				1	65	4D	19
" TUSSCHEN LUIKEN				2	125	4D	19
" LANDEN	1	65	3 PER 37" AFST				19
TUSSCHEN DEKKEN F EN G DEK	1	65	3 PER 37" AFST				19
" STRINGER				2	125	4D	19
" BEPLATING ½ L				2	125	4D	19
" P/D EINDEN				1	65	4D	19

The numbers (drivels) to be as for the starting 820 mm

DE AANTALLEN PER SPANTAFSTAND ZIJN VOOR DE AFSTAND VAN 820 M/M.

HET AANTAL IS TUSSCHEN SPANTEN EN BALKEN, DUS MET UITRONDERING VAN DE NAGELS IN SPANTEN EN BALKEN.

This number is to be increased if frame thicker

AFSTAND DER NAGELS IN PROFIELEN.

IN HUIDFLENS VAN SPANTEN 6D; TER PLAATSE VAN VOOR- EN ACHTERPIEK EN IN DUBB. BODEM VOOR ⅜ L. TOT AANVARINGSSCHOT 5½ D.

IN SPANTEN EN KEERSPANTEN AAN VRANGEN 7D, VAN ⅜ L. TOT AANVARINGSSCHOT 5½ D.

IN KIELHOEKSTALEN EN VERT. HOEKSTALEN VOOR VRANGEN AAN VERT. KIELPLAAT 5D.

IN KANTPLAATHOEKSTAAL 4½ D IN BEIDE FLENZEN.

IN OPPERDEKSTRINGERHOEK 2 RYEN, AFSTAND 5D IN ELKEN (ZIGZAG).

IN DEKBALKEN OP IEDER SPANT 7D.

VERT. HOEKSTALEN VAN VRANGEN AAN ZYZAADHOUTEN 7D.

IN STRINGERHOEKSTALEN VAN TUSSCHEN DEKKEN 7D (NAGELS PER MANNETJE.)

6 nuts per lug.

Builders: Nederlandsche Scheepsbouw Mij. P. SMIT Jr. ROTTERDAM. Yard No. 418. Name of Ship: Sleepboot. Owners: Gebr. Smit. Class: ✠ 100 A1 LLOYDS. Date: 3. 6. 27.

418 3. 6. 27

GROOTSPANT

SCHAAL 1:25. 12-7-27

Lloyd's Register 002222 2008-00172 LHO

Sternframe.

Nieuwkerk.

GEN. BOX No 537

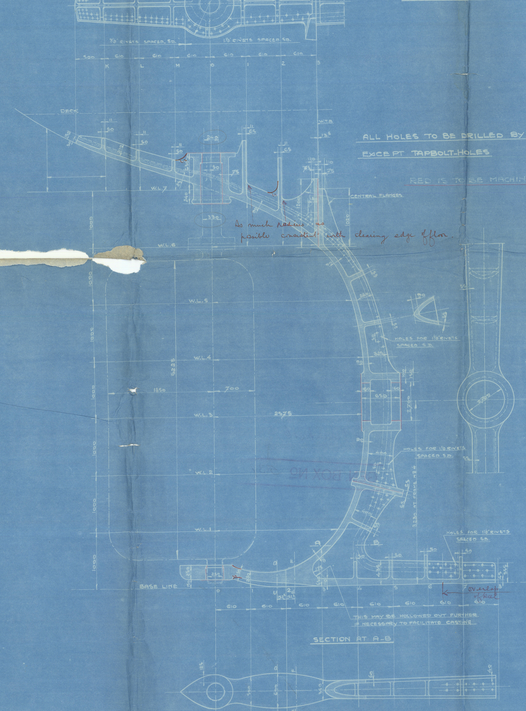
002222-002228-0091

© 2021
Lloyd's Register
Foundation

YARD Nº 418
STERNFRAME
SCALE 1:25 _ 1:4

S.S. „NIEUWKERK"

TOPVIEW OF STERNFRAME

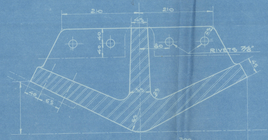


MATERIAL: CAST STEEL
SPEED OF VESSEL: 13 KNOTS MAX.

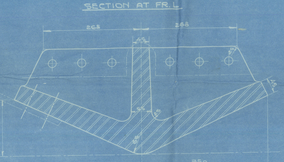
ALL HOLES TO BE DRILLED BY MAKERS EXCEPT TAPBOLT-HOLES

SECTION AT A-B

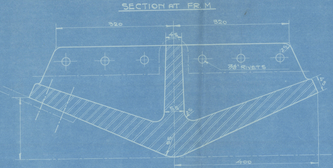
SECTION AT FR. K.



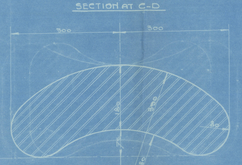
SECTION AT FR. L



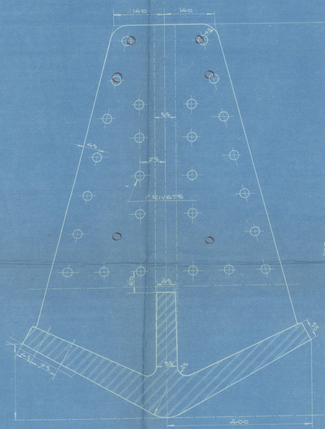
SECTION AT FR. M



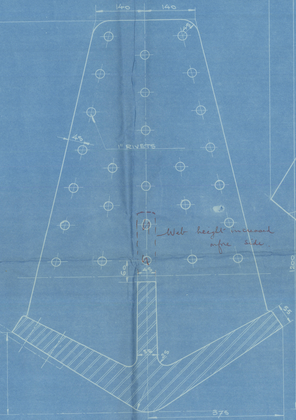
SECTION AT C-D



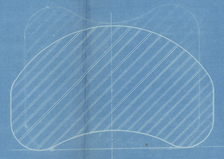
SECTION AT FR. 1



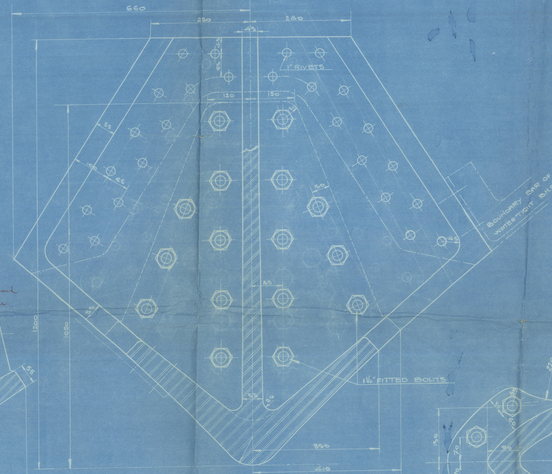
SECTION AT FR. 2



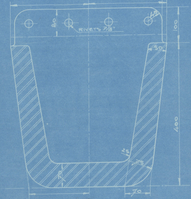
SECTION AT B-P.



COUPLING AT FR 3

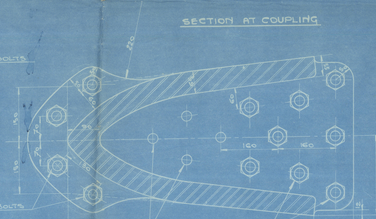


SECTION AT FR. 6



CASTINGS TO BE MADE AND TESTED AS REQUIRED BY LLOYDS RULES
LLOYDS CERTIFICATE TO BE DELIVERED
STERNFRAME TO BE TO OWNERS APPROVAL.
NOTE: IN ADDITION TO LLOYDS TESTS, ATTEST PIECE TO BE CAST ON ENDS OF EACH PART FOR TESTING AT SHIPBUILDERS WORKS IN PRESENCE OF OWNERS REPRESENTATIVE.

SECTION AT COUPLING



Nederlandsche Scheepsbouw Mij. P. SMIT Jr.
ROTTERDAM. AFD. SCHEEPSBOUW.

418	3	651	
	STERNFRAME. SCALE 1:25 _ 1:4		

© 2021 Lloyd's Register

P Smit
418
Rudder
London

" "

Boschfontein

GEN. BOX No. 537

"Nieuwkerk"

002222-002228-00090

© 2021
Lloyd's Register
Foundation

Speed of vessel 13 knots ... exceeding

SNELHEID VAN HET SCHIP 13 KNOOPEN.

Rudder angle 45°

GROOTSTE HOEK VAN HET ROER. 45°

S.S. NIEUWKERK. B^No 418.

Cast steel rudder frame with wrought steel rudder stock.

GIETSTALEN ROER MET SMEEDSTALEN KONING

SCHAAL: 1/1 - 1/5 - 1/10.
scales.:

DOORSNEDEN
sections
F-G
H-I
K-L

Eye bolt
OOGBOUT.

Gland in two pieces
GLAND IN TWEE HELFTEN.

DOORSNEDE A-B-C.
sections A-B-C.

PEAK DECK.
ROERDRAGER
Rudder carrier.
SPIE IN KONING BEVESTIGD
Key secured in rudder stock
VET PERS.
Fat press.
12 BOUTEN 7/8"
Bolts.
BRONZEN VOERING
brass lining
MOER EN CONTRA MOER.
nut and Check nut.
BRONZEN MOEREN.
Brass nuts
4 GANG PER ENG. DUIM.
4.5 threads per inch
DEKKALRATIO
8355 TOT BASIS LIJN (To base line) BOVENKANT BALK. (Top of beam) 3537
1160
1760
7770 TOT BASIS LIJN To base line
BACHTERSTEVEN
stern frame
POKHOUT
lignum vitae
PAKKING
BASIS LIJN

Key of Rudder coupling
BEVESTIGING SPIE IN KOPPELING
SCHAAL: 1/1.
scale:
4 STUKS
4 off.

Rudder coupling
ROER KOPPELING

Coupling bolt
BOUT. KOPPELING
3 GANGEN PER ENG. DUIM
45 3 threads per inch

BRONZEN BOUTEN.
Brass bolts

Outside view of rudder. S.B.
BUITEN AANZICHT ROER. S.B.

Holes for port side
GATEN VOOR B.B. ZIJDE
Holes for 7/8" tap bolts through bored
● GATEN VOOR 7/8" TAPBOUTEN GEHEEL DOOR BOREN
15/16" ○ GATEN VOOR 7/8" KLINKNAGELS
Holes for 7/8" rivets through bored

Holes 1¼" with pipe threads to rivet after testing.
GATEN 1¼" MET GASDRAAD NA BEPROEVING DICHT MAKEN

BEPROEVING ROER
HET ROER TE PERSEN MET BITIMASTIC SOLUTION DE DICHTHEID NAGAAN, EN DAARNA LEDIGEN.
Rudder test.
Fill the rudder with bitumastic solution, verify the watertightness, and make it dry.
Holes for 7/8" tap bolts through bored
● GATEN VOOR 7/8" TAPBOUTEN. GEHEEL DOOR BOREN.
15/16" ○ GATEN VOOR 7/8" KLINK NAGELS
Holes for 7/8" rivets through bored

14 GELIJKE DEELEN
Divisions
15 GELIJKE DEELEN
Divisions
6 GELIJKE DEELEN
divisions

HART SCHROEFAS.
NAGEL AFSTAND. S.D=110
Spacing of rivets.

DOORSNEDE O-P
Section

DOORSNEDE M-N
Section

DOORSNEDE D-E.
Section
SCHAAL 1/5
Scale.
PLAAT 13.5
Plate

LEGENDE

MERK.	BENAMING	AANTAL	METAAL	GEW. PER STUK	TOTAAL GEWICHT	BEMERKINGEN.
A	ROERRAAM.	1	GIET STAAL	4700	4700	
B	VOERING ROERPEN.	1	BRONS	20	20	
C	PLATEN	2	STAAL	954	1908	
D	PLATEN.	2	STAAL	260	520	
E	ROERKONING.	1	SMEED STAAL	2150	2150	
F	BOUTEN KOPPELING	6	"	46	276	
G	SPIE MET SCHROEVEN.	1.	"	15	15	
H	OOG BOUT	1	"	4	4	
I.	HALVE GLAND	2	GIET IJZER	32	64	
K.	HALVE VOERING GLAND	2	BRONS	3.5	7	
L	VERBINDINGSBOUTEN PAKKING8	4	"	06	24	
M.	TAPBOUTEN IN STEVEN	6	STAAL	1.5	9.	mogen van brons
N	VETPERS MET PIJP.	1				

9615 K

GIETSTUK TE MAKEN EN TE BEPROEVEN VOLGENS VOORSCHRIFTEN VAN ENG. LLOYD.

CERTIFICAAT VAN ENG. LLOYD ER BIJ TE LEVEREN. ROER TENGEHOEGEN VAN DE EIGENAARS

NOTE: PROEFSTUKK AAN ROERSTEVEN GIETEN. VOOR BEPROEVING AAN DE SCHEEPSWERF IN TEGENWOORDIGHEID VAN DE EIGENAARS OF HUN VERTEGEN WOORDIGERS.

Casting to be made and tested as required by Lloyds rules.
Lloyds certificate to be delivered
Rudder frame to be to owners approval.
Note: In addition to Lloyds tests, a test piece to be cast on ends of each part for testing at shipbuilders works in presence of owners representative.

LLOYDS REGISTER OF SHIPPING
G.R.E.
28.11.27

Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr.
ROTTERDAM — Afd. SCHEEPSBOUW

Bouw No.	Teek. No.	Vek. No.	Afgegeven
418	7.B	651.	

Gez. GIETSTALEN ROER MET SMEEDSTALEN KONINGS.
Gecontr.
Goedgek. SCHAAL: 1/1 - 1/10 - 1/5.

© 2022 Lloyd's Register Foundation
002222-0022228-0090